



ที่ วว 0804/16447

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยปิ่นเกล้าพัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๕๔ ธันวาคม ๒๕๔๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
หัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของกรมการบินพาณิชย์

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ ลค 0407/6138 ลงวันที่ 26 กันยายน ๒๕๔๓

ถึงผู้ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

ตามที่ส่งมาถึงถึง กรมการบินพาณิชย์ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งจัดทำโดย บริษัท พี.เอส.
เอส.เอ็ม. จำกัด และคณะที่ จักัด ร่วมกับ บริษัท ลอยด์สแอนด์ จักัด จำกัด ดำเนินงานนโยบายและแผน
สิ่งแวดล้อม ตามขั้นตอนการพิจารณา รายงานและเอกสารที่เกี่ยวข้อง นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้พิจารณารายงานฉบับดังกล่าว และนำเสนอคณะ
กรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ
รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมเอกชนด้านคมนาคม านการประชุมครั้งที่ 10/2543 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม
๒๕๔๓ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติเห็นชอบต่อรายงาน รุกทำหนังสือขอเสนอเพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สำนักงานจึงขอแจ้งผลการ
พิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับหลัก จำนวน 26 ชุด ให้สำนักงานเพื่อนำ
ไปเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้สำนักงานได้สำเนาแจ้งสำนักงานปลัดกระทรวง
คมนาคม พื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมา เพื่อโปรดพิจารณาต่อไปในการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๘๘.๗

(นายอภิรักษ์ จงเจริญพันธ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๒๗๙๒๗๙๒ โทรสาร ๒๗๘๕๔๖๙

แบบรายงานผลการจัดพิธี/กิจกรรมวันรักต้นไม้ประจำปีของชาติ พ.ศ. ๒๕๔๒
หน่วยงาน

สถานที่จัดงาน	จำนวน ผู้มาร่วมงาน (คน)	เนื้อที่ (ไร่)	จำนวน ต้นไม้ที่ปลูกซ่อม (ต้น)	หมายเหตุ

หมายเหตุ: โปรดรวบรวมข้อมูลการดำเนินงานส่งให้กรมป่าไม้ทราบ ภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน ๒๕๔๒

ที่ วอ 0804/16447

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๑ ธันวาคม 2543

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
หัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของกรมการบินพาณิชย์

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/6138 ลงวันที่ 26 กันยายน 2543

ถึงผู้ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ส่งข้อหารือถึง กรมการบินพาณิชย์ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งจัดทำโดย บริษัท ทีแอล
เอสบีที จำกัดขอเสนอที่ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ทีแอลเอสบีที จำกัด ในสำนักงานนโยบายและแผน
สิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา รายงาน ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้พิจารณารายงานฉบับดังกล่าว และนำเอาผลกระทบ
การพิจารณาผู้ชำนาญการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการก่อสร้างและการ
รัฐสวัสดิการ และโครงการร่วมเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 10/2543 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม
2543 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการร่วมได้เห็นชอบต่อรายงาน โดยกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม เมื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สำนักงานจึงขอให้การ
พิจารณาชี้แจงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับหลัก จำนวน 26 ชุด ในสำนักงานเพื่อนำ
ไปเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้สำนักงานได้ดำเนินการตามมติกระทรวง
คมนาคม เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไปในการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(จากถ้อยคำ ข้าราชการ)

รองอธิบดีกรมการบินพาณิชย์

ขอสงวนข้อความบางส่วนในเอกสารแนบ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792 โทรสาร 2785469



หน้าที่ 5 หัวข้อ 2. การระบายน้ำ บรรทัดที่ 7 เพิ่มเติมข้อความ “อาจมีปัญหาด้าน
กักเก็บ” เป็น “อาจมีปัญหาด้านกักเก็บ”

หน้าที่ 6 หัวข้อ 4 บรรทัดที่ 9 แก้ไขข้อความจาก “กรมทางหลวงซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่การแก้ไข
ปัญหาของบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ โดยจะขยายถนนจากเดิม 4 เลน เป็น 12 เลน” เป็น “ปัจจุบันกรมทาง
หลวงได้ขยายถนนประมาณ 2 เป็น 14 เลนแล้ว”

หน้าที่ 7 หัวข้อ 6 บรรทัดที่ 5 แก้ไขข้อความจาก “และหากทำประจักษ์การทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทยเห็นว่าควรทำทางพิเศษจากที่ถนนสุขสวัสดิ์เห็นชอบแล้ว เนื่องจากมีค่าใช้ไข่อสูง” เป็น
“และหากทำประจักษ์การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเห็นว่าควรทำทางพิเศษที่ถนนสุขสวัสดิ์”

หน้าที่ 7 หัวข้อ 9 บรรทัดที่ 3 แก้ไขข้อความจาก “บนถนนประมาณ 2” เป็น “ช่วงต้นของ
ถนนประมาณ 2”

หน้าที่ 10 หัวข้อ 2.2 แก้ไขข้อความจาก “ให้เสนอผลการดำเนินการจัดทำโครงการที่มีความคิด
เห็นของประชาชน โดยการจัดให้มีการในรูปแบบที่เหมาะสม และการดำเนินการ และการกำหนดระยะ
เวลาที่เหมาะสม กลุ่มผู้เข้าร่วม ให้มีผู้ทรงคุณวุฒิในท้องถิ่น” เป็น “ให้เสนอผลการดำเนินการจัดทำ
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยให้ประชาชนได้รับความรู้ความเข้าใจก่อน แล้วจึงแสดง
ความคิดเห็น และให้ทำแผนการดำเนินการและกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม”

หน้าที่ 10 หัวข้อ 2.4 บรรทัดที่ 2 เพิ่มเติมข้อความ “ห้ามก่อสร้างอาคารสูงในเขตเมืองและ
พื้นที่บริเวณแนวเขตคลอง (เขต of wxy)” เป็น “ห้ามก่อสร้างอาคารสูงในเขตเมืองและพื้นที่บริเวณแนว
เขตคลอง (เขต of wxy) ในกรณีที่มีแนวเขตคลองที่ชัดเจน”

หน้าที่ 11 หัวข้อ 2.5 แก้ไขข้อความจาก “ให้จัดสร้างระบบระบาย โดยยึดตั้งในกองหนุนเพื่อ
ดำเนินการกำกับ ดูแล และตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้น รวมทั้งติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม”
เป็น “ให้จัดสร้างระบบระบาย โดยจัดตั้งระบบกับกองหนุนสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญห
สิ่งแวดล้อม ดูแล ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้น”

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม

ครั้งที่ 10/2543 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2543

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของกรมการบินพาณิชย์

คณะกรรมการผู้ชำนาญการมีมติเห็นควรเห็นชอบรายงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ ใต้กำหนดเงื่อนไขให้การการบินพาณิชย์ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายละเอียดดังกล่าวแบบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้จะต้องจัดทำหน้าที่รับผิดชอบโดยตรง ในการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบดังกล่าว หากเกิดเหตุใด ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ต้องแจ้งและประสานให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ดำเนินการและให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2. ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงรบกวนต่อชุมชนที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว โดยให้สำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชน หากมีผลกระทบเกิดขึ้นให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้จะต้องแจ้งให้สำนักงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณด้วย

3. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลและปนเปื้อนของสารเคมี โดยเฉพาะ 2,4,5 trichlorophenoxy acetic acid และ dioxin เป็นต้น จากบริเวณพื้นที่ดังกล่าวในโครงการ อย่างน้อยปีละครั้ง ทั้งนี้ให้ประสานงานกับกรมควบคุมพิษ เพื่อกำหนดจุดเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ หากพบว่ามีปัญหาการปนเปื้อนสารเคมี จักต้องเสนอมาตรการฟื้นฟูและระงับการรั่วไหลของสารเคมี ซึ่งกรมการบินพาณิชย์จะต้องพิจารณาจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการดังกล่าวด้วย นอกจากนี้หากโครงการจะระบายน้ำทิ้งลงน้ำผิวดิน ต้องขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนดำเนินการด้วย

4. ต้องนำมาตรการที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการในการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฉบับนี้แจ้งข้อมูลเพิ่มเติมทั้งหมด ผงกในรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ครบถ้วน

5. ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ กรมการบินพาณิชย์ จะต้องจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เพื่อทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ และแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะต้องประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการบินพาณิชย์ สำนักงาน

นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมพิษ ส่วนราชการในท้องถิ่น และองค์กรเอกชนในท้องถิ่น เป็นต้น และให้ประสานกับสำนักงานในขั้นตอนต่อไปด้วย

6. จะต้องเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการให้สำนักงานทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในรอบปีให้ทราบทุกปี

7. หากมีความประสงค์ จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด วัตถุประสงค์ กิจกรรมต่อเนื่องหรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหาของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยเฉพาะการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง กรมการบินพาณิชย์ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

นอกจากนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการให้ข้อสังเกตเกี่ยวกับจัดทำและเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผิดขั้นตอน ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบและได้จัดตั้งงบประมาณก่อสร้างโครงการให้กรมการบินพาณิชย์ และได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ยังมิได้รับความเห็นชอบ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวไม่เป็นไปตามขั้นตอนมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 ซึ่งผู้รับผิดชอบโครงการต้องจัดทำรายงานดังกล่าวในระยะเวลาที่กำหนดตามตารางป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้การพิจารณาของนายทะเบียนผลกระทบสิ่งแวดล้อมกรณีดังกล่าว ยังไม่สามารถกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ตลอดจนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

[illegible]

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม/ และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ผู้ดำเนินการ	งบประมาณ
8. ความปลอดภัย	1. ควบคุมต้นไม้ที่เป็นแหล่งอาศัย และ อาหารของนก ภายในเขตท่าอากาศยาน 2. ควบคุมแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลง 3. ไม่ให้มีอันเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์น้ำ 4. ควบคุมความสูงของภูมิประเทศไว้ที่ 1. จัดตั้งคณะกรรมการศึกษาวิถีการบิน เขตควบคุมความปลอดภัยในการเดินอากาศ 2. งดการปล่อยนกปล่อยสัตว์จากสวนในเขตได้รับ ผลกระทบจากเสียงอากาศยาน 3. จัดให้มีระเบียบประชาสัมพันธ์ บริเวณขึ้นลงของ อากาศยานที่ผู้โดยสารเพื่อให้บริการข้อมูล ข่าวสารต่าง ๆ และจัดให้มีป้ายประกาศ เผยแพร่กิจกรรมของท่าอากาศยานและ กิจกรรมท้องถิ่นในบริเวณอาคารที่พัก ผู้โดยสาร 2. มีป้ายกับเรื่องราวร้องเรียนที่ชัดเจน 3. เน้นมีเรื่องราวร้องเรียนให้มีความโปร่งใส ตามเหตุและแก้ไขได้เร็ว	กรมการบินพาณิชย์	
7. การใช้ที่ดิน	กรมการนิเทศน์ เทศบาลตำบลหัวหิน เทศบาลตำบลชะอำ กรมการผังเมือง	ใช้งบประมาณ ปกติของหน่วยงาน	
8. เศรษฐกิจ สังคม	ใช้งบประมาณ ตามปกติ		

ตารางที่ 2. สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการสัมมนาหัวข้อ "จังหวัดประจวบคีรีขันธ์"

ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	สถานที่ตรวจวัด	ผู้ดำเนินการทดสอบ
กรมการนิเวศวิทย	170,000 บาท รวม 510,000 บาท	กรมการนิเวศวิทย	ปีละ 2 ครั้ง ช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม สุ่มตัวอย่าง 1 ที่ตั้งในถนน Bangkok 731-400 สุ่มละ 3 วัน คอยเฝ้าระวังระยะเวลา 3 ปี	1. สาขาสถาปัตยกรรม 2. โรงรถ 3. ป้ายรถเมล์	1. การตรวจสอบโครงสร้าง 2. โครงสร้างอาคาร 3. การตรวจสอบสภาพแวดล้อม
กรมการนิเวศวิทย	24,000 บาท	กรมการนิเวศวิทย	ปีละ 2 ครั้ง ช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง ดำเนินการร่วมกับ 1 กองการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ห้องประชุม	1. การตรวจสอบสภาพแวดล้อม 2. การตรวจสอบโครงสร้าง 3. การตรวจสอบสภาพแวดล้อม
กรมการนิเวศวิทย	50,000 บาท	กรมการนิเวศวิทย	ปีละ 2 ครั้ง ช่วงฤดูฝนและช่วงฤดูแล้ง ดำเนินการร่วมกับ 1 กองการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ห้องประชุม	1. การตรวจสอบสภาพแวดล้อม 2. การตรวจสอบโครงสร้าง 3. การตรวจสอบสภาพแวดล้อม